



Apêndice do ANEXO I - ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR - ETP

Lei nº 14.133, de 1º de abril de 2021

AQUISIÇÕES - LICITAÇÃO

MUNICÍPIO DE DOIS RIACHOS

(Processo Administrativo nº 0918007/2025)

Órgão:	SECRETARIA DE EDUCAÇÃO E DESPORTOS - SEDUC
Compra/Serviço/Obra:	AQUISIÇÕES

1. INTRODUÇÃO

- 1.1 O ETP é o documento inicial da fase de planejamento que analisa minuciosamente a demanda específica, buscando identificar a melhor solução disponível no mercado para atendê-la, em conformidade com as normas e princípios da Administração Pública:
- a) Garantir a viabilidade técnica da contratação e abordar a questão do impacto ambiental;
 - b) Identificar o interesse público em jogo e a solução mais adequada;
 - c) Fundamentar o projeto básico/termo de referência, que serão elaborados somente quando a contratação for viável.
- 1.2 Nos termos do próprio texto da IN n.º 58 de 2022, o ETP é deverá **evidenciar o problema a ser resolvido e a melhor solução a ser adotada dentre todas as opções possíveis** (art. 3º, inciso I). A partir da sua elaboração, deve ser possível avaliar a viabilidade técnica, socioeconômica e ambiental da contratação.
- 1.3 Assim, o ETP materializa a primeira etapa da **fase preparatória da contratação**, antecedendo o Termo de Referência (TR), o anteprojeto (adotado no caso de contratação de obras e serviços de engenharia sob os regimes de contratação integrada ou semi-integrada), e o projeto básico ou o projeto executivo, a depender do caso.
- 1.4 A correta **elaboração do ETP** é essencial à elaboração de um bom TR (ou documento equivalente) e ao consequente prosseguimento da contratação pretendida. Com base nele, se buscará entender quais as necessidades do órgão administrativo (**análise interna**) para, posteriormente, buscar no mercado possíveis soluções para atendimento dessas demandas averiguadas (**análise externa**).
- 1.5 Ressalte-se que a **elaboração do ETP** de maneira errada ou insuficiente pode levar a licitações frustradas/fracassadas, falhas na estimativa de preços, contratações que não atendam plenamente à efetiva necessidade administrativa etc.
- 1.6 Nesse contexto, a seguir será apresentado um **modelo de ETP** que visa dar apoio ao ensino público como mecanismo indispensável para garantir o acesso e a permanência dos alunos e embasar o Documento de Formalização da Demanda – DFD, conforme previsto na Lei 14.133/2021, de forma a relacionar as condições, descrições, quantidades, valores estimados, frequência e periodicidade dos serviços.

2. ÁREA REQUISITANTE

Órgão/Entidade:	Secretário(a):
Secretaria de Educação e Desportos - SEDUC	Allan Henrique Camilo Silva



3. DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE (NLL, ART. 18º, §1º, I)

- 3.1 O Município de Dois Riachos está localizado na região centro-oeste do Estado de Alagoas, com população estimada em 2018 é de 11.054 habitantes, está situada a uma altitude aproximada de 245m acima do nível do mar. Está localizado na região centro-oeste do Estado de Alagoas. Limitando-se a norte com o estado de Pernambuco, a sul com o município de Olivença e Major Isidoro, a Leste com Cacimbinhas e Major Isidoro e a oeste com Santana do Ipanema. O município se estende por 141,69km² e contava com 11.054 habitantes no último censo. A densidade demográfica é de 78,10 habitantes por km² no território do município. Situado a 245 metros de altitude, Dois Riachos tem as seguintes coordenadas geográficas: Latitude: 9° 23' 34,00" Sul, Longitude: 37° 06' 03" Oeste.
- 3.2 A contratação descrita, que mesmo com o contínuo esforço de sempre buscar a otimização dos processos de trabalho, é essencial: Pela necessidade da devida efetivação de compra para atender a demanda específica – **Aquisição de 1 (um) Veículo Automotor, Tipo: Pick-Up**, para as atividades de acompanhamento pedagógico e gestão educacional na rede pública de ensino do Município de Dois Riachos –, considerada oportuna e imprescindível, bem como relevante medida de interesse público; e ainda, pela necessidade de desenvolvimento de ações continuadas para a promoção de atividades pertinentes, visando à maximização dos recursos em relação aos objetivos programados, observadas as diretrizes e metas definidas nas ferramentas de planejamento aprovadas, garantindo a descentralização da compra e a satisfação do órgão requerente.
- 3.3 A **Aquisição de 1 (um) Veículo Automotor, Tipo: Pick-Up**, é justificada para fins das atividades de acompanhamento pedagógico e gestão educacional na rede pública de ensino do Município de Dois Riachos, considerando que, para o funcionamento desta secretaria é de grande importância a referida aquisição para que todas as unidades possam funcionar adequadamente, pois o objeto em conteúdo é o mínimo necessário para que o servidor público possa deslocar-se para exercer suas funções.
- 3.4 A aquisição desse veículo, sob a ótica do interesse público, busca fundamentar-se na otimização de recursos, visando à eficiência operacional e à melhoria contínua no atendimento prestado aos cidadãos e representantes deste município. Trata-se de uma medida estratégica que objetiva assegurar a efetividade das atividades desempenhadas por essa entidade, promovendo uma gestão eficaz e responsável dos recursos públicos, em consonância com os princípios da administração pública.
- 3.5 Ademais, o objeto solicitado é de extrema valia, uma vez que, é necessário para atender aos servidores da rede pública de ensino desta prefeitura, visando a melhoria dos serviços oferecidos aos servidores, bem como auxiliando na realização das atividades de acompanhamento pedagógico e gestão educacional.
- 3.6 Sendo assim, tem-se por licitação centralizada a oportunidade de a Administração perseguir e alcançar o princípio da economicidade, que pode ser obtido através de melhoria de Gestão, pelo aumento do poder de barganha, gerando um aperfeiçoamento na qualidade dos gastos públicos, aproximando as compras realizadas às práticas vigentes no mercado.
- 3.7 De modo, o objeto elencado tem sua importância técnica-operacional para o desenvolvimento hábil dos trabalhos desempenhados pelas unidades educacionais do Poder Executivo, uma vez que estes foram definidos de forma a atender precisamente as necessidades identificadas, dotados de requisitos mínimos para a satisfação da expectativa da contratação, não sendo desarrazoados ou de luxo.
- 3.8 Assim, verifica-se que a presente aquisição fundamenta-se, na homenagem aos princípios da eficiência, padronização, legalidade e os demais princípios e regras que norteiam a Administração Pública. O não atendimento desta aquisição poderá inviabilizar o cumprimento das atividades de acompanhamento pedagógico e gestão educacional na rede pública de ensino do Município de Dois Riachos, causando sérios prejuízos às atividades desempenhadas pelas unidades educacionais e pela própria Secretaria de Educação.

4. ALINHAMENTO COM O PLANEJAMENTO DA CONTRATAÇÃO (NLL, ART. 18º, §1º, II)

- 4.1 A contratação pretendida está alinhada aos planos estratégicos da Administração, delineados nas diretrizes e metas definidas nas ferramentas de planejamento aprovadas, onde estão fixadas e detalhadas as respectivas ações ao alcance dos objetivos institucionais, primando pela eficácia, eficiência e efetividade dos respectivos projetos, programas e processos.



- 4.2 O Plano Estratégico da Administração para o período de 2025 pretende comunicar, de forma simples e direta, aos públicos interno e externo, os principais objetivos do órgão e suas respectivas metas e iniciativas estratégicas. Ele assegura à Administração, direção e continuidade administrativa, sem prejuízo da identificação das especificidades em prol de uma prestação dos serviços, sob a ótica administrativa cada vez mais ágil e efetiva.
- 4.3 Assim, a relação entre a demanda e/ou necessidade prevista, objeto a ser contratado, originou de fato o estimado completo do quantitativo a ser adquirido.

5. REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO (NLL, ART. 18º, §1º, III)

5.1 São requisitos da contratação:

- 5.1.1 Órgão Gestor: Prefeitura Municipal de Dois Riachos.
- 5.1.2 Regime de execução: o regime adotado será o de empreitada por preço unitário.
- 5.1.3 Permissão de participação de consórcios: Não;
- 5.1.4 Permissão de participação de empresas estrangeiras: Sim
- 5.1.5 Subcontratação: não será permitido subcontratação
- 5.1.6 Modalidade de licitação: Pregão regrado pela Lei nº 14.133, de 1º de abril de 2021
- 5.1.7 Forma: Eletrônica para maior abrangência e maior competitividade, estando em conformidade com o que rege § 2º do art. 17 da Lei nº 14.133, de 2021.
- 5.1.8 Procedimentos para Contratação: Aquisição.
- 5.1.9 Critério de Julgamento: Menor preço/Maior Desconto.

5.1.10 BENS COMUNS:

- 5.1.10.1 O bem têm natureza de bens comuns, tendo em vista que seus padrões de desempenho e qualidade podem ser objetivamente definidos pelo edital, por meio de especificações usuais de mercado, nos termos do art. 6º, inciso XIII, da Lei Federal nº 14.133/2021.
- 5.1.10.2 A contratação será realizada por meio de licitação, na modalidade Pregão, na sua forma eletrônica, com critério de julgamento por menor preço, nos termos dos artigos 6º, inciso XLI, 17, § 2º, e 34, todos da Lei Federal nº 14.133/2021.
- 5.1.10.3 Para fornecimento do bem pretendido os eventuais interessados deverão comprovar que atuam em ramo de atividade compatível com o objeto da licitação, bem como apresentar os seguintes documentos a título habilitação, nos termos do art. 62, da Lei nº 14.133/2021.

5.1.11 DOCUMENTOS DE HABILITAÇÃO:

Da Habilitação Fiscal, Social e trabalhista:

- 5.1.11.1 Serão exigidos os documentos previstos no Art. 68 da lei 14.133/2021

Da Habilitação Econômica/Financeira

- 5.1.11.2 Será exigida a Certidão de Falência e Concordata, conforme art. 69, inc. II da Lei 14.133/2021



Da Habilitação Técnica

- 5.1.11.3 Comprovação de aptidão para o fornecimento de bens similares de complexidade tecnológica e operacional equivalente ou superior com o objeto desta contratação, por meio da apresentação de certidões ou atestados, por pessoas jurídicas de direito público ou privado;
- 5.2 A contratação visa garantir a **Prefeitura Municipal de Dois Riachos** o pleno desenvolvimento de suas ações externas. Assim, a existência dessa contratação é manutenção direta da missão e da visão política e técnica para atuar na prestação de serviços públicos.
- 5.3 A contratação do fornecimento, objeto deste estudo preliminar, deverá considerar os seguintes normativos:
- 5.1.1. Lei Federal nº 14.133, de 1º de abril de 2021;
 - 5.1.2. Lei Complementar nº 123, de 14 de dezembro de 2006;
 - 5.1.3. Decreto Municipal nº 12, de 12 de janeiro de 2025;
 - 5.1.4. Instrução Normativa nº SEGES/ME Nº 65, de 07 de julho de 2021; e legislação pertinente, consideradas as alterações posteriores das referidas normas.
- 5.2. Uma vez autorizada, a contratação pretendida deverá possuir previsão e adequação orçamentária e financeira com o orçamento vigente, necessariamente demonstrada, e compatibilidade com as diretrizes e metas definidas nas ferramentas de planejamento aprovadas.

6. ESTIMATIVA DAS QUANTIDADES PARA A CONTRATAÇÃO (NLL, ART. 18º, §1º, IV)

- 6.1 A estimativa da quantidade para a contratação pretendida levou em consideração a elaboração de plano de trabalho, a necessidade do órgão em melhor atender aos profissionais que fazem parte das equipes de gestão da Secretaria de Educação, para fins das atividades de acompanhamento pedagógico e gestão educacional, pois demonstram com maior precisão a disponibilidade orçamentária e financeira disponível para eventual contratação.

ITEM	ESPECIFICAÇÃO	CATMAT	UNIDADE	QUANTIDADE
1	VEÍCULO TIPO PICK-UP, MOTOR DIESEL, POTÊNCIA MÍNIMA DE 2.4, TIPO DIREÇÃO HIDRÁULICA, POTÊNCIA MOTOR MÍNIMA 190 CV, CAPACIDADE PASSAGEIROS 5, CARGA ÚTIL MÍNIMO 1000 KG, TIPO TRAÇÃO 4X4 CABINE DUPLA CORBRANCA TIPO CAMBIO AUTOMÁTICO CAPACIDADE TANQUE COMBUSTÍVEL MÍNIMO 76 L, DIMENSÕES: COMPRIMENTO (MM) 5.300, LARGURA TOTAL (MM) 1.820, ALTURA (MM) 1.795, ENTRE-EIXOS (MM) 3.000, ÂNGULO DE ENTRADA: 32°, ÂNGULO DE RAMP: 25°, ÂNGULO DE SAÍDA: 23°, ALTURA LIVRE DO SOLO (MM): 220, DIMENSÕES INTERNAS DA CAÇAMBA: COMPRIMENTO (MM): 1.520, LARGURA TOTAL (MM): 1.470, ALTURA (MM): 475, MODELO 2025 OU POSTERIOR ANO DE FABRICAÇÃO 2026, ZERO QUILOMETRAGEM. LICENCIADO E EMPLACADO, CONFORME LEGISLAÇÃO EM VIGOR.	611520	UNIDADE	1

7. LEVANTAMENTO DE MERCADO (NLL, ART. 18º, §1º, V)

- 7.1 Neste tópico, urge a importância de pesquisar e determinar as possíveis soluções capazes de identificar, empreendimentos passíveis de aproximar as compras públicas da administração municipal às práticas adotadas pelo mercado, considerando e impondo inovações que se fundamentam no princípio da eficiência, imprimindo um uso racional dos recursos públicos.
- 7.2 Considerando a Lei nº14.133/2021:
- Art. 18. § 1º
(...) *Omissis.*
“V – levantamento de mercado, que consiste na análise das alternativas possíveis, e justificativa técnica e econômica da escolha do tipo de solução a contratar;”.
- 7.3 Considerando a IN SEGES Nº 58, de 8 de agosto de 2022, onde se lê:
- “III - levantamento de mercado, que consiste na análise das alternativas possíveis, e justificativa técnica e econômica da escolha do tipo de solução a contratar, podendo, entre outras opções:



- a) ser consideradas contratações similares feitas por outros órgãos e entidades públicas, bem como por organizações privadas, no contexto nacional ou internacional, com objetivo de identificar a existência de novas metodologias, tecnologias ou inovações que melhor atendam às necessidades da Administração;
- b) ser realizada audiência e/ou consulta pública, preferencialmente na forma eletrônica, para coleta de contribuições;
- c) em caso de possibilidade de compra, locação de bens ou do acesso a bens, ser avaliados os custos e os benefícios de cada opção para escolha da alternativa mais vantajosa, prospectando se arranjos inovadores em sede de economia circular; e
- d) ser consideradas outras opções logísticas menos onerosas à Administração, tais como chamamentos públicos de doação e permutas.”.

7.4 Existem diversas soluções no mercado para resolver o problema da compra do veículo:

Solução 1 - buscar atas de registro de preços disponíveis para a realização de adesão;

Solução 2 - manifestar “IRP” junto a outro órgão, na condição de participante;

Solução 3 - realizar licitação própria.

7.5 Ao analisar as condições do mercado e as opções disponíveis para atender à necessidade, também foi possível identificar as seguintes alternativas:

1 - Execução direta pela prefeitura, por meio de um processo de licitação para a aquisição de **VEÍCULO** para as atividades de acompanhamento pedagógico e gestão educacional na rede pública de ensino do Município de Dois Riachos – ***A alternativa atende à demanda, na medida que o bem adquirido passará a fazer parte de nosso patrimônio imobilizado, o que garante o uso do mesmo por um tempo significativo.***

2 - Execução direta pela prefeitura, por meio de carona a ata de registro de preços para a aquisição de **VEÍCULO** para as atividades de acompanhamento pedagógico e gestão educacional na rede pública de ensino do Município de Dois Riachos – ***A alternativa atende à demanda, porém será necessária a comprovação da vantagem do preço.***

3 - Execução indireta pela prefeitura, por meio de locação de VEÍCULO para as atividades de acompanhamento pedagógico e gestão educacional na rede pública de ensino do Município de Dois Riachos – ***A alternativa atende parcialmente a demanda, na medida que a locação nesse caso é algo viável a curto prazo, no caso em tela, é necessário que tenhamos o bem a fim de que seja usufruído permanentemente e por se tratar de recurso federal para aquisição o qual fica vedado a locação.***

7.6 Assim, dentro do presente estudo, foram analisados processos de contratações semelhantes feitas por outros órgãos e entidades, por meio de consultas a outros editais, bem como termos de referência, com objetivo de identificar a existência de novas metodologias, tecnologias/inovações que melhor atendessem às necessidades da Administração.

7.7 Após análise, foi possível concluir que não há variações quanto à aquisição do objeto em tela. Assim, a variação se dá pela **“execução direta pela prefeitura, por meio de um processo de licitação”** pela modalidade aplicada a cada caso, a depender da permissibilidade normativa. Ademais, notou-se que não foi encontrada **ata de registro de preços disponível com preços vantajosos** para a realização de adesão que contemplasse o item imprescindível para realização da aquisição, com fornecedores do ramo para atender a demanda, assim a melhor possibilidade é a realização de **licitação própria**.

7.8 Logo, a aquisição de **“veículos”** em geral, objeto do presente **ETP** se constitui, no atual cenário, em objeto de frequente aquisição por órgãos públicos municipais em prol do atendimento das necessidades de suas secretarias e setores correlatos. Sendo assim, verifica-se a ampla disponibilidade de empresas aptas ao fornecimento, conforme os requisitos estabelecidos neste documento.



8. ESTIMATIVA DO VALOR DA CONTRATAÇÃO (NLL, ART. 18º, §1º, VI)

- 8.1 Com fulcro no artigo 23 da Lei nº 14.133/2021, o valor estimado de referência desta aquisição foi definido no setor de compras deste município, tendo em vista ser o órgão competente para esta demanda. Foi utilizado o **banco de preços**, como método para obtenção do preço estimado, tendo-se como parâmetro utilizado a mediana dos preços obtidos como preços máximos a ser pago pelo município, consoante tabela a seguir:

ITEM	ESPECIFICAÇÃO	CATMAT	UNIDADE	QUANTIDADE	VALOR UNITÁRIO	VALOR TOTAL
1	VEÍCULO TIPO PICK-UP, MOTOR DIESEL, POTÊNCIA MÍNIMA DE 2.4, TIPO DIREÇÃO HIDRÁULICA, POTÊNCIA MOTOR MÍNIMA 190 CV, CAPACIDADE PASSAGEIROS 5, CARGA ÚTIL MÍNIMO 1000 KG, TIPO TRAÇÃO 4X4 CABINE DUPLA CORBRANCA TIPO CAMBIO AUTOMÁTICO CAPACIDADE TANQUE COMBUSTÍVEL MÍNIMO 76 L, DIMENSÕES: COMPRIMENTO (MM) 5.300, LARGURA TOTAL (MM) 1.820, ALTURA (MM) 1.795, ENTRE-EIXOS (MM) 3.000, ÂNGULO DE ENTRADA: 32°, ÂNGULO DE RAMPAS: 25°, ÂNGULO DE SAÍDA: 23°, ALTURA LIVRE DO SOLO (MM): 220, DIMENSÕES INTERNAS DA CAÇAMBA: COMPRIMENTO (MM): 1.520, LARGURA TOTAL (MM): 1.470, ALTURA (MM): 475, MODELO 2025 OU POSTERIOR ANO DE FABRICAÇÃO 2026, ZERO QUILOMETRAGEM. LICENCIADO E EMPLACADO, CONFORME LEGISLAÇÃO EM VIGOR.	611520	UNIDADE	1	SINGILOSO	SINGILOSO

- 8.2 Nos termos da norma vigente o valor previamente estimado da contratação encontra-se compatível com os valores praticados pelo mercado, considerados os preços constantes de bancos de dados públicos e a quantidade a ser contratada, observadas a potencial economia de escala e as peculiaridades do local de entrega do objeto. **Informamos que, relativamente ao procedimento em tela, existe previsão de dotação específica no orçamento vigente, apropriada para a devida execução do objeto a ser contratado, conforme consulta prévia efetuada ao setor responsável.**
- 8.3 **Salienta-se que a Administração optou por preservar o sigilo da estimativa do valor da contratação até a conclusão da licitação.** Nesse caso o orçamento estimado da contratação terá caráter sigiloso, sem prejuízo da divulgação do detalhamento dos quantitativos e das demais informações necessárias para a elaboração das propostas, sendo que o sigilo não prevalecerá para os órgãos de controle interno e externo, nos termos do Art. 24, da Lei 14.133/21.
- 8.4 A justificativa para a opção do orçamento estimado sigiloso, observadas os aspectos e características da contratação, é fundamentada no entendimento da Administração no sentido de que, atribuindo-se o **caráter sigiloso** do valor estimado, aumenta a dinâmica da competitividade no certame, com potencial fomento à disputa e, conseqüentemente, ampliando a probabilidade da obtenção de melhores ofertas, e sem qualquer prejuízo para os interessados, pela indispensável divulgação do detalhamento dos quantitativos e demais informações necessárias para a devida elaboração de suas propostas.
- 8.5 A estimativa preliminar do valor da pretensa contratação, acompanhada do respectivo preço unitário referencial e com a indicação dos elementos que lhe dão suporte, constará de anexo classificado a este Estudo Técnico Preliminar - ETP, em decorrência da opção administrativa pelo orçamento estimado sigiloso, conforme as disposições do Art. 18, § 1º, da Lei 14.133/21.
- 8.6 Considerando que a precificação se encontra ainda na fase de planejamento, os custos estimados deverão ser aprovados pela autoridade superior, sob pena de haver arquivado o presente relatório de viabilidade.



9. DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO TODO (NLL, ART. 18º, §1º, VII)

- 9.1. A presente proposta visa a **aquisição de 1 (um) Veículo Automotor, Tipo: Pick-Up**, para as atividades de acompanhamento pedagógico e gestão educacional na rede pública de ensino, mencionadas no item de justificativa, tendo em vista que o objeto em questão é necessário para atender às necessidades da Secretaria Municipal de Educação. Outrossim vale ressaltar que, este processo se destina à aquisição de item permanente, sendo estes comum ao mercado de fornecimento desses tipos de material.
- 9.2. Com esta contratação, permite-se atender as necessidades dos munícipes, asseguradas por meio do cumprimento de normas e padrões adequados.
- 9.3. A entrega do bem deverá ocorrer no prazo de 30 (trinta) dias, contados da formalização da solicitação, mediante envio da Nota de Empenho, através de e-mail, em remessa única ou parcelada, no seguinte endereço: Avenida Miguel Vieira de Novais, 100, centro, Dois Riachos/AL, CEP 57560-000, no horário das 08h00min às 12h00min e das 14h00min às 16h30min.
- 9.4. A contratada deve responsabilizar-se pelos vícios e danos decorrentes do objeto, de acordo com os artigos 12, 13 e 17 a 27, do Código de Defesa do Consumidor (Lei nº 8.078, de 1990). Caso o bem seja rejeitado, no todo ou em parte, quando em desacordo com as especificações contratadas, deve ser substituído no prazo de 15 (quinze) dias, a contar da notificação da contratada, às suas custas, sem prejuízo da aplicação das penalidades.
- 9.5. A finalidade é evitar compras frustradas ou ainda sem o padrão de qualidade exigido, assim entendidas aquelas que se inviabilizam ao longo da execução do objeto ou que não assegurem o aproveitamento mais eficiente dos recursos públicos à medida que promove uma licitação satisfatória, reduzindo o risco de conflitos, impugnações e atrasos.
- 9.6. Acredita-se, ainda, que este modelo de contratação, torna o processo mais enxuto e reduz desperdícios de tempo e informação, facilitando a gestão contratual e o gerenciamento de riscos, com redução de procedimentos administrativos, além de se reduzir custos financeiros, bem como, viabilizar o critério de economicidade e sustentabilidade para a Administração.
- 9.7. A solução especificada e que se pretende adquirir tais itens, refere-se à processo licitatório, gerido pela modalidade Pregão, em sua forma Eletrônica.
- 9.8. Tal solução é a mais viável, pois não possui outra maneira de adquirir o veículo que não seja por meio de licitação.

10. JUSTIFICATIVAS PARA O PARCELAMENTO OU NÃO DA SOLUÇÃO (NLL, ART. 18º, §1º, VIII)

- 10.1 Em regra, conforme a Lei nº14.133/2021, onde se lê:

“Art. 47. As licitações de serviços atenderão aos princípios:
(...)

II - do parcelamento, quando for tecnicamente viável e economicamente vantajoso.

§ 1º Na aplicação do princípio do parcelamento deverão ser considerados:

I - a responsabilidade técnica;

II - o custo para a Administração de vários contratos frente às vantagens da redução de custos, com divisão do objeto em itens

III - o dever de buscar a ampliação da competição e de evitar a concentração de mercado.”

- 10.2 E ainda na mesma Lei Nº14.133/2021:

“Art 40 § 2º Na aplicação do princípio do parcelamento, referente às compras, deverão ser considerados:



- I - a viabilidade da divisão do objeto em lotes;
 - II - o aproveitamento das peculiaridades do mercado local, com vistas à economicidade, sempre que possível, desde que atendidos os parâmetros de qualidade; e
 - III - o dever de buscar a ampliação da competição e de evitar a concentração de mercado.
- § 3º O parcelamento não será adotado quando:
- I - a economia de escala, a redução de custos de gestão de contratos ou a maior vantagem na contratação recomendar a compra do item do mesmo fornecedor;
 - II - o objeto a ser contratado configurar sistema único e integrado e houver a possibilidade de risco ao conjunto do objeto pretendido;
 - III - o processo de padronização ou de escolha de marca levar a fornecedor exclusivo."

- 10.3 Nos termos do art. 47, inciso II, da Lei Federal nº 14.133/2021, as licitações atenderão ao princípio do parcelamento, quando tecnicamente viável e economicamente vantajoso. Na aplicação deste princípio, o § 1º do mesmo art. 47 estabelece que devam ser considerados a responsabilidade técnica, o custo para a Administração de vários contratos frente às vantagens da redução de custos, com divisão do objeto em itens, e o dever de buscar a ampliação da competição e de evitar a concentração de mercado.
- 10.4 Nesse caso, **avaliação da divisibilidade do objeto** considerando o mercado fornecedor:
- (x) É possível a contratação da solução de forma divisível sem haver prejuízo nos aspectos técnicos, econômicos e de competitividade. (ADJUDICAÇÃO: MENOR PREÇO / MAIOR DESCONTO POR ITEM)
 - () Todos ou alguns itens da solução devem ser agrupados para o fornecimento por uma única empresa. Justificar: A contratação de apenas uma empresa para o fornecimento do objeto justifica-se pelo ganho de escala que pode ser obtido.
- 10.5 Considerados os aspectos e as características da solução que melhor atende aos interesses e as necessidades da Administração, acima detalhada e, ainda, as particularidades e a dinâmica das atividades a serem desenvolvidas, entende-se que o princípio do parcelamento não deverá ser aplicado a presente contratação, tendo em vista que por se tratar de um único veículo no qual o setor tem necessidade de adquirir, não há como dividir o objeto. Ademais, a existência de mais de uma empresa contratada poderia trazer uma série de transtornos quanto à eventual responsabilização por eventuais sinistros ocorridos.
- 10.6 É importante ressaltar que, diante das regulares dimensão e complexidade do objeto desta contratação bem como as circunstâncias concretas do mercado correspondente, **não requerem a associação entre proponentes**, haja vista a existência de inúmeras empresas aptas a preencherem as condições específicas exigidas no presente certame.
- 10.7 Nesse contexto, entende-se que a formação de consórcios acarretaria risco da dominação de mercado, através de pactos para eliminar a competição, reduzindo o universo da disputa, podendo retratar na composição entre eventuais interessados, que em vez de estabelecerem disputa entre si, formalizariam acordo, na figura do consócio, para suprimir a concorrência no processo, prejudicando, em última análise, a obtenção de proposta mais vantajosa.

11. RESULTADOS PRETENDIDOS (NLL, ART. 18º, §1º, IX)

- 11.1 Pretende-se, com o presente processo licitatório, assegurar a seleção da proposta apta a gerar a contratação mais vantajosa para o Município;
- 11.2 Almeja-se, assegurar tratamento igualitário entre os licitantes, bem como a justa competição, assim como evitar contratação com sobrepreço ou com preço manifestamente inexequível e superfaturamento na execução do contrato.

12. PROVIDÊNCIAS PARA ADEQUAÇÃO DO AMBIENTE DO ÓRGÃO (NLL, ART. 18º, §1º, X)

- 12.1. **Não** se vislumbra necessidade de tomada de providências de adequações para a solução a ser contratada.



13. CONTRATAÇÕES CORRELATAS E/OU INTERDEPENDENTES (NLL, ART. 18º, §1º, XI)

- 13.1. A análise das contratações correlatas e interdependentes relacionadas à solução escolhida, que é a **Aquisição de 1 (um) Veículo Automotor, Tipo: Pick-Up**, para as atividades de acompanhamento pedagógico e gestão educacional na rede pública de ensino do Município de Dois Riachos, indica que não há necessidade de contratações adicionais antes da implementação desta solução. A contratação supre uma demanda específica e imediata, necessária para atender a requisição da Secretaria Municipal de Educação.
- 13.2. Nesse contexto, **não** se faz necessária a realização de contratações correlatas e/ou interdependentes para que o objetivo desta contratação seja atingido.

14. POSSÍVEIS IMPACTOS AMBIENTAIS (NLL, ART. 18º, §1º, XII)

- 14.1. Os critérios de sustentabilidade são aqueles previstos nas especificações do objeto e/ou obrigações da contratada e/ou no edital como requisito previsto em lei especial.
- 14.2. A Prefeitura consta algumas práticas de gestão adequadas de resíduos, incluindo a separação e a destinação correta dos materiais descartados, no qual é fundamental para reduzir o impacto ambiental.
- 14.3. A execução do contrato deverá obedecer aos critérios de sustentabilidade conforme determina o Decreto nº 7.746/2012, na Lei 12.305/10- Política Nacional de Resíduos Sólidos e Instrução Normativa SLTI/MP Nº 01, de 19/01/2010, Guia Nacional de Licitações Sustentáveis da AGU. 14.2;
- 14.4. Assim, a futura aquisição deverá seguir os critérios de preservação do meio ambiente, com baixo índice de poluição e que sigam as legislações relacionadas, tanto a nível Nacional quanto Estadual e Municipal;

15. POSICIONAMENTO CONCLUSIVO (NLL, ART. 18º, §1º, XIII)

- 15.1. Diante do exposto, conclui-se que é imprescindível a realização de licitação para a aquisição do objeto em tela. A realização de licitação possibilita a obtenção dos melhores preços e condições de mercado, contribuindo para a otimização dos recursos públicos. Por meio da competição entre fornecedores, busca-se garantir a economicidade na aplicação dos recursos destinados à infraestrutura, maximizando o resultado obtido com os investimentos realizados.
- 15.2. Assim, pode-se afirmar que tal oferta pública contribui para a igualdade de acesso a direitos fundamentais, especialmente para assegurar a dignidade humana como um valor e um direito que é referência para os demais direitos e, que a contratação pretendida mostra-se viável tecnicamente e necessária.
- 15.3. Este ETP está de acordo com a legislação vigente;
- 15.4. Assim sendo, diante de todas as descrições mencionadas nesse documento, opinamos pela viabilidade técnica e econômica da presente contratação, dentro dos moldes estabelecidos no presente estudo.

16. DECLARAÇÃO DE VIABILIDADE OU NÃO DA CONTRATAÇÃO

- 16.1. Encerradas as considerações sobre o modelo de contratação mais adequado, cumpre avaliar se existe potencial para o procedimento licitatório gerar benefícios, o que deve ser feito com base nas seguintes perspectivas:
- 16.1.1. Aumento do Poder de Barganha que se verifica quando o comprador consegue utilizar sua capacidade de negociação para obter ofertas melhores junto ao mercado. No caso do Estado, isso se verifica quando, por exemplo, há grande competição nos Pregões Eletrônicos. Aumentar o poder de barganha significa estimular a competição nos certames e isso pode trazer benefícios significativos em termos de preço e qualidade dos produtos e serviços adquiridos;
- 16.1.2. Obtenção de Economias de Escala que ocorrem quando uma empresa consegue fechar a venda, ou uma promessa de venda, numa quantidade significativa que garanta uma remuneração maior, mas, com a mesma base de custos fixos. Quando isso ocorre, uma empresa consegue vender a preços menores, pois, a relação receita vs. custos fica mais positiva, assim, consegue atingir um mesmo percentual de lucro com vendas a um preço menor. Nesse sentido, ao ofertar uma oportunidade de vendas maiores, pode-se incentivar as empresas a venderem por um preço inferior aos preços homologados nas compras, e,



- 16.1.3. Redução dos Custos de Transação onde verifica-se uma garantia de benefício, uma vez que a administração necessita deste veículo.
- 16.2. Enxerga-se potencial para a obtenção de grandes benefícios nas três perspectivas supracitadas do objeto em tela.
- 16.3. Observada uma aderência completa do objeto aos três critérios de avaliação, conclui-se que esta é viável, oportuna e conveniente para a administração. Assim, **DECLARAMOS**, com base no estudo realizado, que o **Aquisição de 1 (um) Veículo Automotor, Tipo: Pick-Up, para as atividades de acompanhamento pedagógico e gestão educacional na rede pública de ensino do Município de Dois Riachos**, visa alcançar resultados que estejam alinhados aos princípios e objetivos estabelecidos pela Lei 14.133 de abril de 2021, garantindo a estas demandas a oferta para atender as necessidades de abastecimento da frota oficial de veículos e maquinas alocadas do **MUNICÍPIO DE DOIS RIACHOS**.

17. JUSTIFICATIVA DA VIABILIDADE

- 17.1 É preciso levar em consideração os seguintes pontos:
- 17.1.1 A diminuição do orçamento para custeio nos últimos anos e a previsão orçamentária para os próximos;
- 17.1.2 A necessidade de adequação das atividades dos entes que integram a administração pública municipal, e,
- 17.1.3 A quantidade estimada do item para compra.
- 17.2 A aquisição em comento é viável e necessária levando-se em consideração os pontos explanados anteriormente, conforme estudo preliminar apresentado. Trata-se de bens comuns, justificando-se pela própria natureza dos bem adquirido, que visa propiciar o bom funcionamento das atividades administrativas do município.
- 17.3 Os estudos preliminares evidenciaram que a solução escolhida, a contratação através de licitação, mostra-se possível tecnicamente e fundamentadamente necessária, para atender à demanda necessária e com ganhos em eficiência e economicidade.
- 17.4 Diante do exposto, conclui-se ser viável a aquisição pretendida com base nos estudos expostos acima, especialmente no que tange à solução de mercado escolhida, que inclui critérios e práticas de sustentabilidade, considera-se que a aquisição é viável, além de ser necessária para o atendimento das necessidades e interesses das unidades públicas de ensino e da própria **SEDUC**, junto a **Prefeitura Municipal de Dois Riachos**.

Integrante Requisitante:

Allan Henrique Camilo Silva

Secretário de Educação e Desportos - SEDUC
Portaria Nº 13/2025

Integrante Administrativo:

Elaine Soares Severo

Secretaria de Educação e Desportos - SECUC
Portaria Nº 053/2025